|  |  |
| --- | --- |
| **INWESTOR:** | Znalezione obrazy dla zapytania zarząd województwa podkarpackiego **Zarząd Województwa Podkarpackiego****Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie****ul. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów** |
| **WYKONAWCA:** | **PROMOST CONSULTING SP. Z O.O. SP. KOMANDYTOWA****ul. Niemierskiego 4, 35-307 Rzeszów** |
| **NAZWA** **INWESTYCJI:** | ***„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław- Oleszyce- Cieszanów- Bełżec wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Sobiecin i Koniaczów”*** |
| **ADRES INWESTYCJI:** | **Województwo: podkarpackie, Powiat: jarosławski, Gmina: Jarosław, , Miejscowości: Sobiecin, Koniaczów** |
| **TYTUŁ****OPRACOWANIA** | **Materiały informacyjne** |
| **DATA OPRACOWANIA** | **Październik 2020** |

**Materiały informacyjne**

## DLA INWESTYCJI

***„Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław- Oleszyce- Cieszanów- Bełżec wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Sobiecin i Koniaczów”***

**SPIS ZAWARTOŚCI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Wyszczególnienie | Strona |
| **A** | **CZĘŚĆ OPISOWA** | **3** |
| **B** | **CZĘŚĆ RYSUNKOWA** | **8** |
|  | Rys. 1 Orientacja – 1:20 000 |  |
| Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:1000 |  |
| Rys. 3 Przekroje normalne – skala 1:100 |  |
|  | Rys. 4.1 Rysunek ogólny obiektu PZM5 |  |
|  | Rys. 4.2 Rysunek ogólny obiektu PZM6 |  |

**A.CZĘŚC OPISOWA**

1. **Ukształtowanie sytuacyjne**
	1. **Droga wojewódzka nr 865**

Zaprojektowano nowy przebieg drogi wojewódzkiej o parametrach drogi klasy G. Zadanie to obejmuje budowę nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 865 od drogi powiatowej nr 1719 R w m. Sobiecin, do istniejącej drogi woejewódzkiej nr 865 w m. Koniaczów wraz z budową tego skrzyżowania (od km 1+904 do ok. km 4+179).

Projektowany układ drogowy przedstawiono na Rys. 1.

Realizacja nowej drogi wojewódzkiej pozwoli na rozwiązanie problemów lokalnych użytkowników dróg i lokalnej społeczności oraz przyczyni się do przyspieszenia osiągnięcia celu głównego, jakim jest poprawa dostępności komunikacyjnej.

Zaprojektowana droga będzie przebiegała przez tereny o małym stopniu zabudowy.

Inwestycja swym zakresem będzie obejmować:

* budowę nowego odcinka drogi po nowym śladzie (w ciągu DW865),
* budowę skrzyżowań w miejscu przecięcia z innymi drogami publicznymi,
* przebudowę dróg niższych klas na wlotach do skrzyżowań,
* budowę i przebudowę zjazdów,
* budowę dodatkowej jezdni,
* budowę i przebudowa odwodnienia drogi, skrzyżowań i obiektów mostowych (kanalizacja deszczowa, rowy otwarte, przepusty, zestawy podczyszczające),
* budowę oświetlenia ulicznego w rejonie skrzyżowań,
* przebudowę / zabezpieczenie kolizji z sieciami uzbrojenia terenu,
* budowę i przebudowę chodników,
* budowę ścieżki rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszych po obu stronach drogi wojewódzkiej na całej długości inwestycji,
* wykonanie oznakowania pionowego i poziomego drogi,
* ewentualną budowę urządzeń ochrony środowiska (przejście ekologiczne),
* wycinkę kolidujących drzew i krzewów, gospodarka istniejącą zielenią,
* kompensacyjne nasadzenia zieleni,
* inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym w tym np. konieczne prace na ciekach,
* rozbiórka istniejących elementów kolidujących z projektowaną drogą.

# Charakterystyka dróg w stanie projektowanym

## Droga wojewódzka nr 865

Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 865 przedstawia poniższa tabela.

*Tabela 1. Parametry techniczne drogi wojewódzkiej nr 865*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Parametr** | **Opis** |
|  | Klasa drogi | „G” |
|  | Kategoria ruchu | KR 4 |
|  | Grupa nośności podłoża | G1÷G4 |
|  | Obciążenie(nośność nawierzchni) | 115 kN/oś |
|  | Prędkość projektowa | Vp=60km/h  |
|  | Prędkość miarodajna | Vm=80km/h  |
|  | Prędkość przy dojeździe do ronda  | Vw=50km/h |
|  | Głębokość przemarzania gruntu | hz = 1,00m, |
|  | Przekrój drogi | - szlakowy: jednojezdniowy z poboczami z kruszywa, |
|  | Spadki poprzeczne jezdni | - daszkowy 2% na prostych i łukach,- jednostronny 5% na łukach, |
|  | Jezdnia | - szerokości 7,0 m (2x3,5m), |
|  | Ścieżka rowerowa | - szerokości 2,5 m z dopuszczeniem ruchu pieszych |
|  | Chodnik | - szerokości 1,5m |
|  | Skarpy | - ukształtowane w spadku 1:1,5 oraz 1:3 |
|  | Odwodnienie | - powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne,- kanalizacja deszczowa w rejonie projektowanych skrzyżowań, |
|  | Przejścia dla pieszych/przejazdy rowerowe | - na projektowanym odcinku w okolicach przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych zaprojektowano krawężniki obniżone do wysokości 2 cm powyżej krawędzi jezdni w celu umożliwienia osobom niepełnosprawnym swobodnego poruszania się po projektowanych ciągach pieszo - jezdnych, |
|  | Pobocza | Na drodze:- umocnione kruszywem na szerokości 0,5m oraz gruntowe o szerokości 1,25 m,Na zjazdach:- gruntowe szerokości 0,75m, |
|  | Minimalne łuki poziome | - Rmin = 1800m bez przechyłek,- Rmin ≤ 450m z przechyłką jednostronna 5%, |
|  | Minimalne łuki pionowe | - Rmin = 3750m dla krzywych wypukłych- Rmin = 4000m dla krzywych wklęsłych |
|  | Odległości między skrzyżowaniami | - 1000m poza terenem zabudowy,- 600m na terenie zabudowy, |

## Jezdnie dodatkowe

*Tabela 2. Ogólne parametry techniczne jezdni dodatkowej nr 3*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Parametr** | **Opis** |
| 1. | Klasa drogi | „D” |
| 2. | Grupa nośności podłoża | G1÷G4 |
| 3. | Obciążenie(nośność nawierzchni) | 100 kN/oś |
| 4. | Prędkość projektowa | Vp=30km/h, |
| 5. | Głębokość przemarzania gruntu | hz = 1,00m, |
| 6. | Kategoria Ruchu | KR 1 |
| 7. | Przekrój drogi | - szlakowy: jednojezdniowy z poboczami z kruszywa, |
| 8. | Spadki poprzeczne jezdni | - jednostronny 2÷7% na prostych i łukach, |
| 9. | Jezdnia | - szerokości 3,5 m- mijanki szerokości 5,0m |
| 10. | Skarpy | - ukształtowane w spadku 1:1,5  |
| 11. | Odwodnienie | - powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne, |
| 12. | Minimalne łuki poziome | - Rmin ≤ 12m z przechyłką jednostronna 7%, |
| 13. | Minimalne łuki pionowe | - Rmin = 1000m dla krzywych wypukłych- Rmin = 3000m dla krzywych wklęsłych |
| 14. | Zjazdy | - asfaltowe o szerokość 3,50 i wyłukowane łukiem o promieniu 5,00m |

## Droga gminna DG 111515R

*Tabela 3. Ogólne parametry techniczne drogi gminnej DG 111515R*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Parametr** | **Opis** |
| 1. | Klasa drogi | „D” |
| 2. | Obciążenie(nośność nawierzchni) | 100 kN/oś |
| 3. | Prędkość projektowa | Vp=30km/h, |
| 4. | Głębokość przemarzania gruntu | hz = 1,00m, |
| 5. | Kategoria Ruchu | KR 1 |
| 6. | Przekrój drogi | - szlakowy: jednojezdniowy z poboczami z kruszywa,- półuliczny- uliczny |
| 7. | Spadki poprzeczny jezdni | - jednostronny 2% na łukach,- daszkowy 2% na prostych i łukach, |
| 8. | Jezdnia | - szerokości 6,5 m |
| 9. | Skarpy | - ukształtowane w spadku 1:1,5  |
| 10. | Odwodnienie | - powierzchniowe, rowy trapezowe przydrożne |
| 11. | Minimalne łuki poziome | - Rmin ≤ 60m z przechyłką jednostronna 2%, |
| 12. | Minimalne łuki pionowe | - Rmin = 1000m dla krzywych wypukłych |
| 13. | Zjazdy | - asfaltowe o szerokość 3,50 i wyłukowane łukiem o promieniu 5,00m |

## Parametry ronda

W km około 4+179 projektowanej DW865 zaprojektowano skrzyżowanie o ruchu okrężnym typu rondo średnie z projektowanym odcinkiem DW870 oraz istniejącym przebiegiem drogi wojewódzkiej nr 865. Rondo zaprojektowano o parametrach:

* zewnętrzna średnica ronda - 45m
* średnica wyspy centralnej - 32m
* szerokość pierścienia na wyspie centralnej - 1m
* szerokość jezdni - 5,5m
* promień wyokrąglający wjazd - 12m
* promień wyokrąglający wyjazd - 15m
* wyspy trójkątne
* szerokość pasa wjazdu na rondo - 4,0m
* szerokość pasa wyjazdu na ronda - 4,5m

## Skrzyżowania

W tabeli poniżej przedstawiono zestawienie projektowanych skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 865.

*Tabela 4. Zestawienie skrzyżowań w ciągu drogi wojewódzkiej nr 865*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **L.p.** | **Nazwa skrzyżowania** | **Rodzaj skrzyżowania** | **Drogi krzyżujące się** |
| 1. | SK-4 | **Skanalizowane** |  **DW 865, DG 111515R** |
| 2. | SR-5 | **Rondo** | **DW 865, ISTNIEJACA DW865, DW 870** |

## Dostępność komunikacyjna

W celu zapewnienia dostępności komunikacyjnej działek, sąsiadujących bezpośrednio z nowym przebiegiem DW865 zaplanowano wykonanie dodatkowej jezdni .

* O km około 3+300 projektowanej DW 865 do istniejącej drogi wojewódzkiej nr 865 w km 5+310 po stronie prawej na działce nr 547.

W przypadku krzyżowania się jezdni dodatkowych z drogami wewnętrznymi zostały one włączone w przebieg jezdni dodatkowej.

W przypadku ślepego zakończenia dróg zaprojektowano place do zawracania o wymiarach 12,5m x 12,5m.

# Obiekty inżynierskie

## Przepust PZM5

Zadaniem obiektu będzie umożliwienie bezkolizyjnego przedostania się małych zwierząt przez projektowaną drogę wojewódzką. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

• lokalizacja: km 2+3000,00 DW 865

• posadowienie: bezpośrednie

• długość: 14,2 m;

• przekrój poprzeczny: 1,5 x 2,0 m;

• konstrukcja: skrzynka żelbetowa

## Przepust PZM6

Zadaniem obiektu będzie umożliwienie bezkolizyjnego przedostania się małych zwierząt przez projektowaną drogę wojewódzką. Obiekt będzie posiadał następujące parametry:

• lokalizacja: km 3+140,94 DW 865

• posadowienie: bezpośrednie

• długość: 12,6 m;

• przekrój poprzeczny: 1,3 x 2,0 m;

• konstrukcja: skrzynka żelbetowa

**B.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**